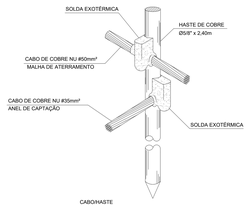
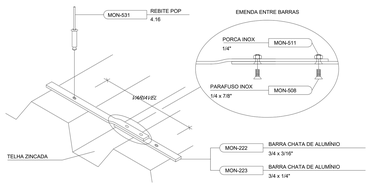
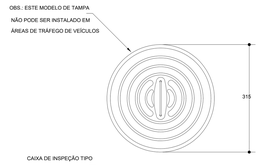
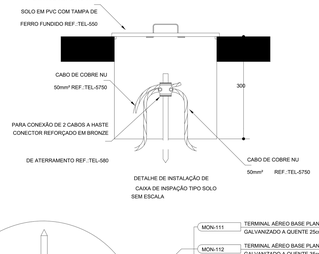


CABOHASTE
(SUGESTÃO DE MONTAGEM) - SEM ESCALA

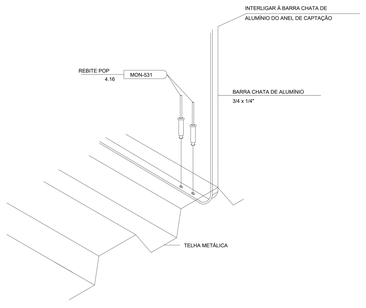


FIXAÇÃO DE BARRA CHATA EM TELHA ZINCADA



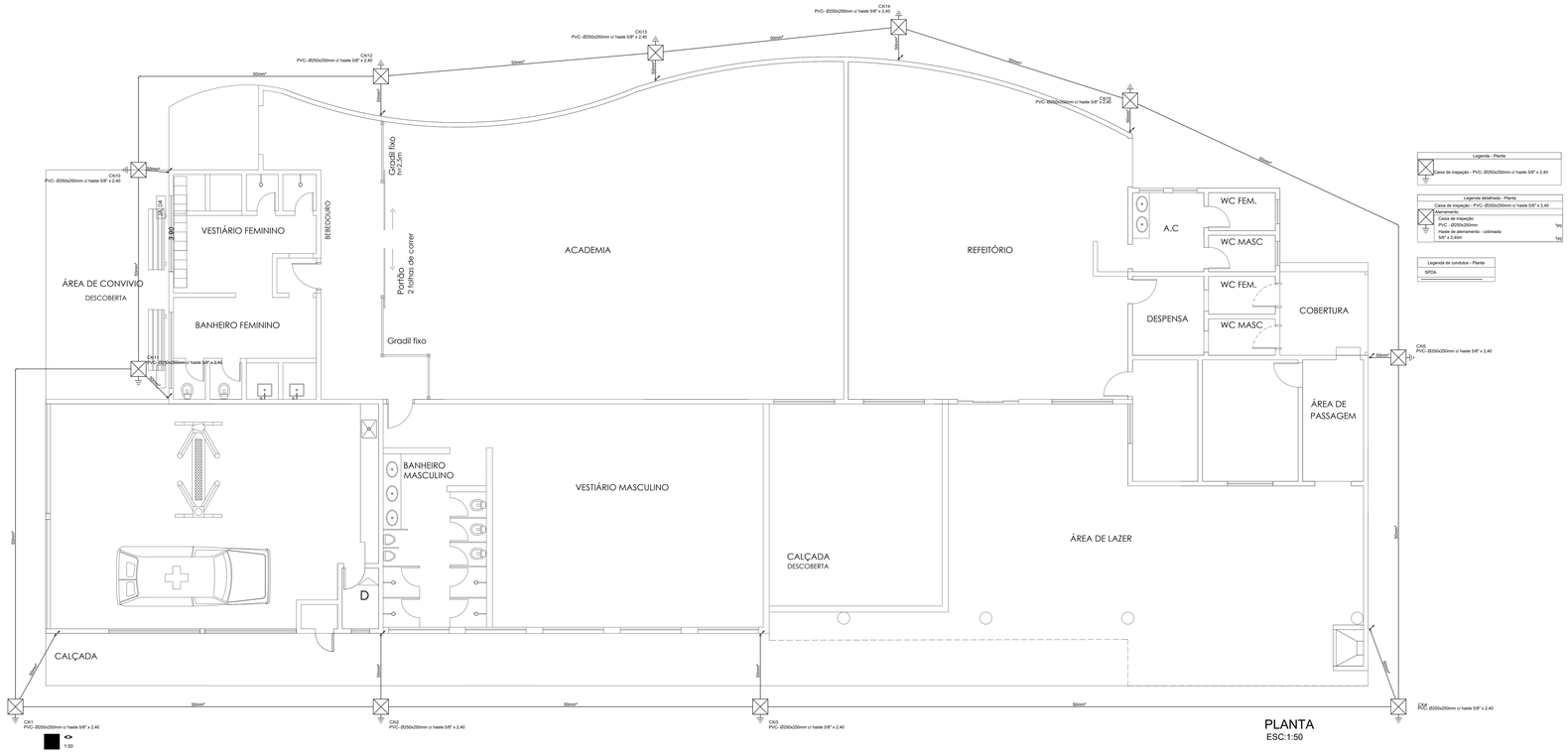


DETALHE DE INSTALAÇÃO DE
CAIXA DE INSPAÇÃO TIPO SOLO
SEM ESCALA



NOTA: USAR SILICONE NA IMPERMEABILIZAÇÃO DAS PERFURAÇÕES
INTERLIGAÇÃO DA TELHA METÁLICA AO ANEL DE CAPTAÇÃO

NOTA 1

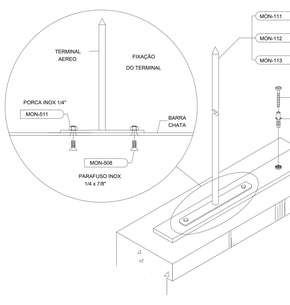


Legenda - Planta
Caixa de inspeção - PVC- Ø250x250mm c/ haste 5/8" x 2,40

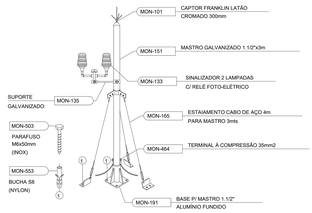
Legenda detalhada - Planta	
Caixa de inspeção - PVC- Ø250x250mm c/ haste 5/8" x 2,40	
Legenda de pontos	
Caixa de inspeção PVC- Ø250x250mm	1pc
Haste de aterramento - cobreada 5/8" x 2,40m	1pc

Legenda de condutos - Planta
SPDA

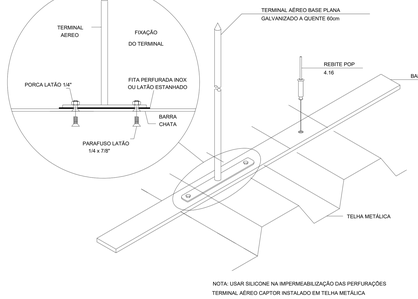
PLANTA
ESC:1:50



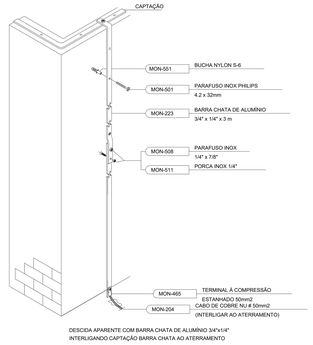
TERMINAL AÉREO CAPTOR FIXADO EM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO



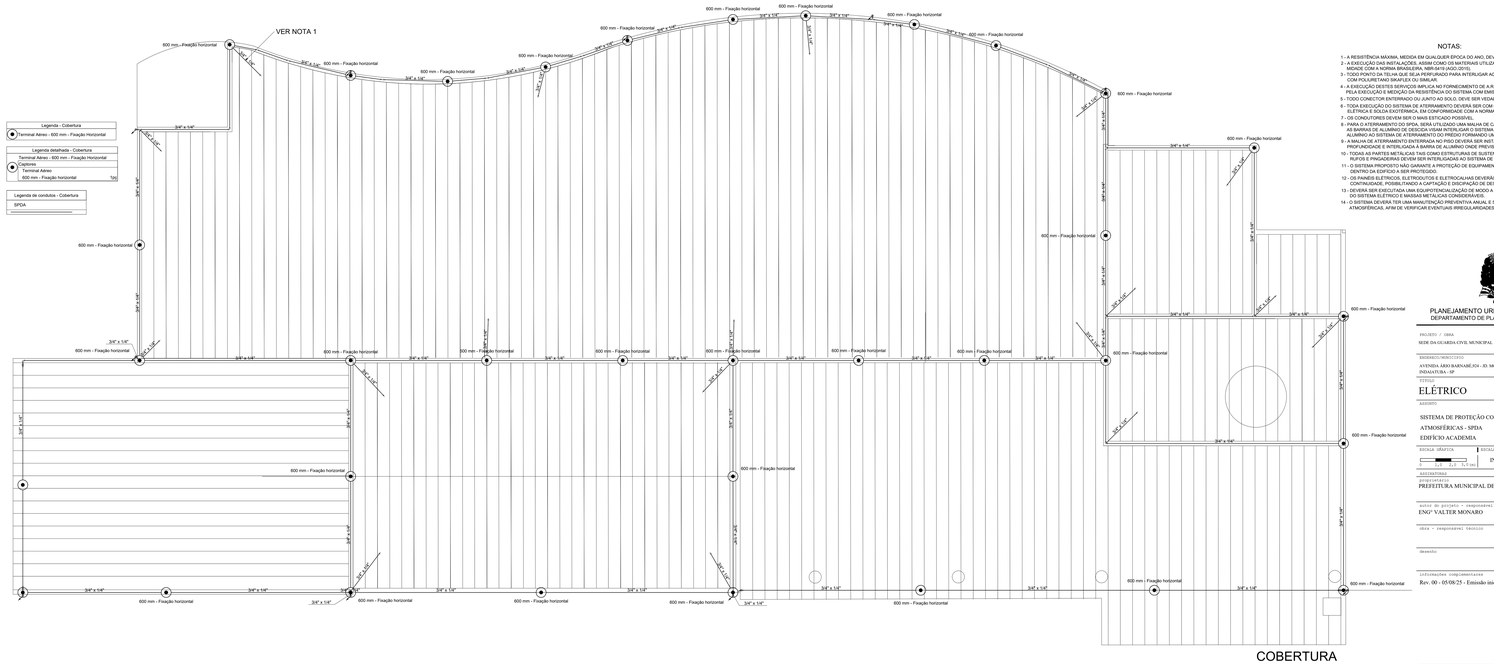
NOTA: USAR MON-901 NA IMPERMEABILIZAÇÃO DAS PERFURAÇÕES
MASTRO CAPTOR ALTURA=3m



NOTA: USAR SILICONE NA IMPERMEABILIZAÇÃO DAS PERFURAÇÕES
TERMINAL AÉREO CAPTOR INSTALADO EM TELHA METÁLICA



DESCIDA APARENTE COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 3/4"x1/4"
INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO



Legenda - Cobertura
Terminal Aéreo - 600 mm - Fixação Horizontal

Legenda detalhada - Cobertura	
Terminal Aéreo - 600 mm - Fixação Horizontal	
Legenda de pontos	
Terminal Aéreo 600 mm - Fixação horizontal	10p

Legenda de condutos - Cobertura
SPDA

COBERTURA
ESC:1:50

NOTAS:

1 - A RESISTÊNCIA MÁXIMA, MEDIDA EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO, DEVE SER: R<10 OHMS.
2 - A EXECUÇÃO DAS INSTALAÇÕES, ASSIM COMO OS MATERIAIS UTILIZADOS, DEVEM ESTAR EM CONFORMIDADE COM A NORMA BRASILEIRA, NBR-5419 (ADD.2001E).
3 - TODO PONTO DA TELHA QUE SEJA PERFURADO PARA INTERLIGAR AO SPDA, DEVE SER VEDADO COM POLIURETANO SIKAFLEX OU SIMILAR.
4 - A EXECUÇÃO DESTES SERVIÇOS IMPLICAM, FORMALMENTE, QUE A R.T. DA ENG°. ELETRICISTA RESPONSÁVEL, ATESTA QUE TEM PLENO CONHECIMENTO DO SISTEMA COM ENSIÇÃO, TÉCNICO, ESPECÍFICO LAUDO.
5 - TODO CONECTOR ENTERRADO OU JUNTO AO SOLO, DEVE SER VEDADO COM MASSA DE CALAFETAR.
6 - TODA EXECUÇÃO DO SISTEMA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER COM CONECTORES APROPRIADOS, SOLDA ELÉTRICA E SOLDA EXOTÉRMICA, EM CONFORMIDADE COM A NORMA BRASILEIRA NBR-5419 (ADD.2005).
7 - OS CONDUTORES DEVEM SER O MAIS ESTICADO POSSÍVEL.
8 - PARA O ATERRAMENTO DO SPDA, SERÁ UTILIZADO UMA MALHA DE CABO DE COBRE NU DE 50mm², AS BARRAS DE ALUMÍNIO DE DESCIDA VISAM INTERLIGAR O SISTEMA CAPTOR FORMADO POR BARRAS DE ALUMÍNIO, ESTAIAMENTO DE AÇO E MASTRO METÁLICO AO SISTEMA DE ATERRAMENTO, ANTERIOR.
9 - A MALHA DE ATERRAMENTO ENTERRADA NO PISO DEVERÁ SER INSTALADA NO MÍNIMO A 30cm DE PROFUNDIDADE E INTERLIGADA À BARRA DE ALUMÍNIO ONDE PREVISTO AS DESCIDAS.
10 - TODAS AS PARTES METÁLICAS TAIS COMO ESTRUTURAS DE SUSTENTAÇÃO DO TELHADO, TELHAS, CALHAS, RUFOS E PINGADEIRAS DEVEM SER INTERLIGADAS AO SISTEMA DE DESCIDA ATRAVÉS DO CABO AÉREO.
11 - O SISTEMA PROPOSTO NÃO GARANTE A PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS ELETRÔNICOS DENTRO DA EDIFICIO A SER PROTEGIDO.
12 - TODAS AS PARTES METÁLICAS DE ELETRODUTOS E ELETROCALHAS DEVERÃO SER ATERRADOS PARA QUE HAJA CONTINUIDADE, POSSIBILITANDO A CAPTAÇÃO E DESCIPAÇÃO DE DESCARGA ATMOSFÉRICAS NESTE SISTEMA.
13 - DEVERÁ SER EXECUTADA UMA EQUIPOTENCIALIZAÇÃO DE MODO A EQUALIZAR OS POTENCIAIS DO SISTEMA ELÉTRICO E MASSAS METÁLICAS CONSIDERÁVEIS.
14 - O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DESGARGAS ATMOSFÉRICAS, AFIM DE VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SPDA.

PLANEJAMENTO URBANO E ENGENHARIA
DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO E PROJETOS

PROJETO / OBRA
SEDE DA GUARDA CIVIL MUNICIPAL

ENDEREÇO/BEZERRO
AVENIDA ABEL BARTAME,434 - JD. MORADA DO SOL
INDAIATUBA - SP

TÍTULO: ELÉTRICO | FOLHA: 02/02

ASSUNTO
SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS
ATMOSFÉRICAS - SPDA
EDIFÍCIO ACADEMIA

ESCALA GRÁFICA	ESCALA ORIGINAL	DATA
0 1,0 2,0 5,0 7,5 10m	INDICADAS	JULHO/2024

RESPONSÁVEIS
PREFEITURA MUNICIPAL DE INDAIATUBA

autor do projeto - responsável técnico: ENG° VALTER MONARO — CAU / RT

obra - responsável técnico: — CREA / RT

desenho

revisões complementares
Rev. 00 - 05/08/25 - Emissão inicial

nome do arquivo